

CIRCULAR 03/2020 – Informació sobre documentació a portar en l'Aeronau

València a 4 de març de 2020

INFORMACIÓ SOBRE DOCUMENTACIÓ A PORTAR EN L'AERONAU, SEGONS RECOMANACIONS D'EQUIP PEGASO I INFORME TÈCNIC ULM A-010/2019 DE LA CIAIAC

A.- RECOMANACIONS EQUIP PEGASO DE LA GUÀRDIA CIVIL

En 2020, la Guàrdia Civil ha procedit a implantar en tot el territori nacional els equips PEGASO (Policia Especialista en Gestió Aeronàutica i de Seguretat Operacional), amb l'exclusiva missió del control integral de l'aviació general i RPAS

Aquests equips desenvoluparan funcions relacionades amb l'aviació general, exercint un major control sobre instal·lacions com a aeròdroms, camps de vol, heliports i pistes d'emergència. Entre les seues missions, els cinquanta-quatre equips PEGASO duran a terme inspeccions d'instal·lacions i entitats relacionades amb l'aviació general (escoles de vol, empreses d'oci, serveis professionals aeronàutics, etc.) i impartiran activitats de conscienciació orientades als usuaris, a més d'investigar els fets delictius en aquests àmbits. L'any 2019, l'equip PEGASO de Madrid ha culminat cinquanta-una investigacions d'incidents relatius a heliports, aeròdroms, clubs d'aeromodelisme, RPAS, ultralleugers i paramotores. Així mateix, va localitzar nou infraestructures susceptibles de ser utilitzades per a l'aterratge i enlairament d'aeronaus sense autorització, les quals seran monitorades constantment perquè no siguen utilitzades.

Dins del marc de les activitats divulgatives dels equips PEGASO, per la seua part recentment s'ha informat que, segons recomanacions donades als diversos equips en l'àmbit nacional, la documentació mínima que ha de portar-se sempre a l'interior de l'aeronau estarà composta per:

- Certificat de matrícula.
- Certificat aeronàutic restringit.
- Manual d'usuari de l'aeronau.
- Llibre de manteniment de l'aeronau.
- Llicència d'estació, si escau.
- Certificat d'assegurança obligatòria.



Afegien, a més, que es deixa a criteri del pilot el portar així mateix aconseguisc el Quadern de l'Aeronau i la Cartilla del Motor.

B.- RECOMANACIONS SEGONS INFORME ULM A-10/2019 DE LA CIAIAC

Per part seua, l'Informe Tècnic ULM A-010/2019 de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil (CIAIAC), inclou també informació sobre aquest aspecte.

El text íntegre de l'Informe Tècnic pot consultar-se en:

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/ulm_a-010-2019_informe_final_nm.pdf

RESUM DEL SUCCÉS

El dissabte 8 de juny de 2019, una aeronau ultralleugera TL-96 Star es disposava a enlairar, quan el seu pilot va observar un vessament de combustible a l'interior de la cabina. Després d'avortar l'enlairament, va abandonar l'aeronau sense parar-la, per la qual cosa aquesta va continuar rodant fins a impactar amb la tanca de l'aeròdrom, incendiant-se a continuació, i quedant completament destruïda. Durant l'incendi es va destruir també tota la documentació del pilot i l'aeronau, que es trobava a bord, no sent possible per tant determinar les hores de vol del pilot ni l'historial de l'aeronau i el seu motor.

SITUACIÓ NORMATIVA RESPECTE ALS DOCUMENTS QUE HAN DE PORTAR-SE ABORDE DE L'AERONAU

L'informe recull en el seu apartat 1.18 la consulta realitzada a AESA sobre la documentació que ha de portar-se a bord de l'aeronau i estar disponible en cas d'inspecció, assenyalant que, mancant concreció en la normativa de ULM, s'aplicarà el que es preveu en la Llei 48/1960 de Navegació Aèria i el Reglament de Circulació Aèria (RD 57/2002). En concret, la documentació aplicable a ULM relacionada en l'informe és la següent

- Certificació de matrícula, en la qual constarà el títol de propietat.
- Certificat d'aeronavegabilitat.
- Llicència d'aptitud de cadascun dels tripulants.
- Llicència de la seua estació de radiocomunicació.
- Manual de vol de l'avió.
- Cartes actualitzades adequades per a la ruta del vol.



ANÀLISI DE LA SITUACIÓ NORMATIVA RESPECTE ALS DOCUMENTS QUE HAN DE PORTAR-SE ABORDE DE L'AERONAU

L'informe de la CIAIAC assenyala en el seu apartat 2.3 que "el pilot considerava que era obligatori portar aborde de l'aeronau tant el diari de vol del pilot com el quadern de l'aeronau; no obstant això, després de consultar amb AESA la normativa aplicable a aeronaus ultralleugeres, no és necessari que aquestes aeronaus porten a bord aquesta documentació sobre la base del que s'estableix en la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre Navegació Aèria i en el Reglament de Circulació Aèria, aprovat pel Reial decret 57/2002. Per tant, es considera convenient ressaltar-ho en aquest informe a fi que aquests documents es conserven en un lloc segur tal com també estableix la citada Llei 48/1960 per al quadern de l'aeronau, la cartilla dels motors i la de les hèlices".