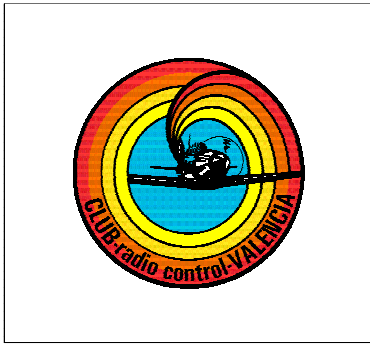




**OPEN NACIONAL MULTIRROTOR F3U NO PUNTUABLE
GINKANA Y FREESTYLE
REGLAS GENERALES**

ORGANIZA:

Club Radio Control Valencia, con el respaldo de la Federación de los Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana (FAV)

CATEGORÍAS:

- Carreras 1ª
- Ginkana
- Freestyle

LUGAR DE CELEBRACIÓN:

Se celebrará en las instalaciones que el Club R.C. Valencia tiene en el término municipal de Cheste (Valencia).

PARTICIPANTES:

Podrán participar todos los deportistas autonómicos, y nacionales que cumplan con los requisitos de la inscripción y estén en posesión de la licencia federativa en vigor. La organización limita el número de participantes a 40.

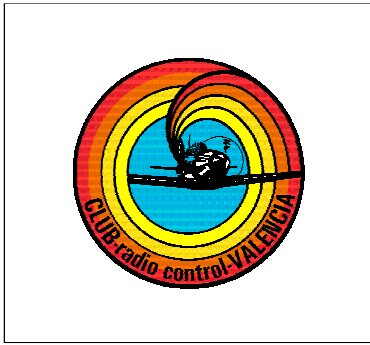
INSCRIPCIONES:

La inscripción será gratuita.
<http://www.clubrcvalencia.es>

FECHAS Y HORARIOS:

Sábado 26 de octubre:

- | | |
|---------------|---|
| 09:00 | - Entrega de acreditaciones, dorsales y asignación de grupos/frecuencia |
| 10:00 – 10:30 | - Almuerzo |
| 11:30 – 14:00 | -Comienzo de las pruebas |
| 14:00 – 15:30 | - Comida en el campo |
| 16:00 – 19:00 | - Continuamos con las pruebas |
| 19:30 | - Entrega trofeos |



JUECES

Director del Evento- Juez Principal: Blas Antón

El Club aportara el personal necesario para la puesta en marcha de las diferentes pruebas. En las carreras los participantes que no vuelen es la manga en funcionamiento, podrán hacer de jueces o cronómetros, (ya que la finalidad es pasar un día agradable compartiendo con los compañeros nuestra pasión).

ALOJAMIENTO:

El alojamiento y desplazamiento es por cuenta de los participantes.

COMIDA:

El club, invita al almuerzo y pondrá a la venta los vales para la comida de todo el que lo desee, (paella).

Normas generales

- La entrega de acreditaciones, dorsales y asignación de grupos/frecuencia se realizará una vez el concursante inscrito presente su licencia federativa en la mesa de organización.

-La organización se reserva el derecho de modificar la planificación de actividades.

-La asignación de frecuencias, así como la designación del cabeza de serie de cada manga será realizada por la organización.

-El incumplimiento de las instrucciones de la organización o de los jueces supondrá la inmediata interrupción de la participación en el evento del infractor.

--Cada una de las distintas especialidades, dispondrá de un único ganador:

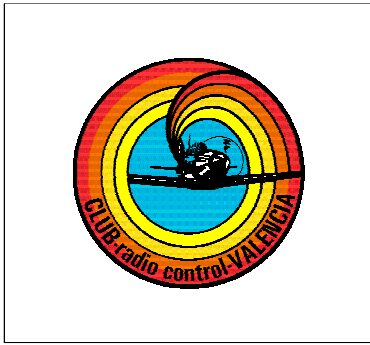
-Carreras 1ª

-Freestyle 1ª

-Ginkana

-Se realizará una explicación de las pruebas y del Área de Presentación, despegue y aterrizaje de las mismas.

-Queda terminantemente prohibido el vuelo encima de los boxes y del público.



Carreras en FPV

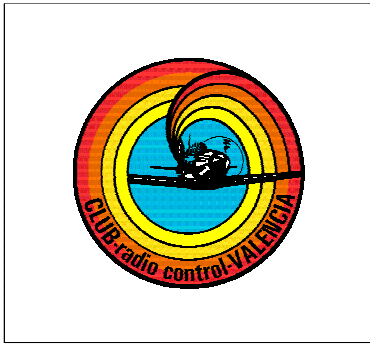
-Limitaciones de los modelos:

- El peso en orden de vuelo no excederá de 1Kg.
- La distancia máxima de la diagonal entre motores será inferior a 330mm.
- El diámetro máximo de las hélices será 6" (15,2 cm.).
- La alimentación máxima será de 4S.
- La potencia de emisión de video será de 25 mv. Máximo.

--La asignación del Grupo/frecuencia será realizada por la organización en función de los participantes en cada tanda, tener disponibilidad para su modificación.

, . Si un participante no es capaz de sintonizar la frecuencia asignada, o su emisor generará incompatibilidad con el resto de los participantes, quedará descalificado en dicha manga. Existirá una única manga de repesca de aquellos que no lo hayan podido conseguir en el tiempo asignado.

-La participación en la final estará en función del nº de participantes de cada una de las pruebas. En el caso de que la organización lo considere oportuno, existirá un corte de los tiempos obtenidos el sábado a partir del cual se entrará o se quedará excluido.



Freestyle

(Sin emisor de video o desconectado)

Los criterios de puntuación serán:

- Dificultad
- La variedad de figuras
- Limpieza de las figuras realizadas
- La rotura en vuelo penalizará en un 10% de la puntuación obtenida hasta ese momento
- No existirá limitación en la dimensión ni equipamiento del multicoptero.
- La duración mínima de cada vuelo será de 2 minutos y máxima de 4.

Ginkana

(Sin emisor de video o desconectado)

- Se tendrá que hacer el recorrido del circuito en el mínimo tiempo posible
- No existirá limitación en la dimensión ni equipamiento del multicoptero.