

REGLAMENT GENERAL DE L'ALA DELTA

(ADL)

Període en vigor:
Des del 16 de febrer de 2013

CONVENCIONS UTILITZADES EN AQUEST REGLAMENT.

Al llarg del present Reglament General d'Ala Delta, s'utilitzen les següents convencions:

- Quan s'utilitze una denominació de titulació, aquesta anirà entre cometes i amb majúscules i minúscules amb independència de la seua posició en la frase.
- Quan s'utilitze la paraula pilot sense cometes s'estarà fent referència a la persona que practica l'esport genèricament independentment de la titulació que poguera ostentar. Llevat que gramaticalment haja d'anar en majúscules figurarà sempre en minúscula.

ÍNDEX

1. PRINCIPIOS RECTORS.

2. DISPOSICIONES GENERALES.

- 2.1. Especialitat Esportiva Base.
- 2.2. Definició d'Ala Delta.
- 2.3. Història
- 2.4. Objectiu del Reglament General d'Ala Delta.
- 2.5. Àmbit d'aplicació.
- 2.6. Normatives de referència.

3. COMISSIÓ TÈCNICA.

- 3.1. Composició.
- 3.2. Funcions.

4. ESQUEMA DE L'ESPECIALITAT ESPORTIVA.

- 4.1. Ala Delta.
- 4.2. Navegant.

5. TITULACIONES.

5.1. DISPOSICIONES GENERALES.

- 5.1.1. Conceptes i definicions.
 - 5.1.1.1. Títol.
 - 5.1.1.2. Habilitació
 - 5.1.1.3. Llibre de Progressió.
 - 5.1.1.4. Llibre Oficial de Registre de Vols.

5.2. ESTAMENT D'ESPORTISTES.

- 5.2.1. Nivells de l'estament.
 - 5.2.1.1. Alumne Pilot (D0).
 - 5.2.1.2. Pilot en Pràctiques (Dp).
 - 5.2.1.3. Pilot (D1).
 - 5.2.1.4. Pilot Avançat (D2).
 - 5.2.1.5. Pilot Expert (D3).
 - 5.2.1.6. Navegant (D1).

- 5.2.2. Habilitacions de l'estament.
 - 5.2.2.1. Biplaça (BPZ).
 - 5.2.2.2. Enlairament amb Torn (DCT).
 - 5.2.2.3. Operador de Torn (ODT).
 - 5.2.2.4. Enlairament amb remolc aeri (DRA)
 - 5.2.2.5. Habilitació pilot remolcador aeri (PRA)
 - 5.2.2.6. Habilitació assistent de remolc (AR)

5.3. ESTAMENTS DE TÈCNICS.

- 5.3.1. Nivells de l'estament.
 - 5.3.1.1. Monitor (T1).
 - 5.3.1.2. Instructor (T2).
 - 5.3.1.3. Instructor Entrenador (T3).
- 5.3.2. Habilitacions de l'estament.
 - 5.3.2.1. Biplaça (BPZ).
 - 5.3.2.2. Enlairament amb Torn (DCT).
 - 5.3.2.3. Operador de Torn (ODT).
 - 5.3.2.4. Guia de Vol (GDV).
 - 5.3.2.5. Enlairament amb remolc aeri (DRA)
 - 5.3.2.6. Habilitació pilot remolcador aeri (PRA)

5.4. ESTAMENT D'OBSERVADORS I JUTGES.

- 5.4.1. Nivells de l'estament.
 - 5.4.1.1. Observador (JOb).
 - 5.4.1.2. Jutge (J1).

5.5. CONDICIÓN DE VALIDESA DELS TÍTOLS.

6. ENSENYAMENT.

- 6.1. Escola Reconeguda.
- 6.2. Director d'Escola.
- 6.3. Cursos d'Ala Delta.
- 6.4. Pla d'Estudis.

7. COMPETICIÓ.

8. NORMES I RECOMANACIONS.

- 8.1. Normes de trànsit per al Vol en Ala Delta.
- 8.2. Prohibicions.
- 8.3. Obligacions.
- 8.4. Recomanacions de vol.
- 8.5. Equipament Obligatori en Vol.
- 8.6. Equipament Recomanat en Vol.

9. RÈGIM DISCIPLINARI.

- 9.1. Regulació.

10. DISPOSICIONS ADDICIONALS, TRANSITÒRIES, DEROGATÒRIES I FINAL.

- 10.1. Disposicions addicionals.
- 10.2. Disposicions transitòries.
- 10.3. Disposició derogatòria.
- 10.4. Disposició final.

11. ANNEXOS.

- 11.1. Annex 1. Llibre de Progressió (LDP).
- 11.2. Annex 2. Curs de Rendiment (Cross).
- 11.3. Annex 3. Curs de la "Habilitació Biplaça" (BPZ).
- 11.4. Annex 4. Curs de la "Habilitació Enlairament amb Torn" (DCT).
- 11.5. Annex 5. Curs de la "Habilitació Operador de Torn" (ODT).
- 11.6. Annex 6. Curs de "Monitor" (T1).
- 11.7. Annex 7. Curs de "Instructor" (T2).
- 11.8. Annex 8. Curs de "Instructor Entrenador" (T3).
- 11.9. Annex 9. Curs de la "Habilitació Guia de Vol" (GDV).
- 11.10. Annex 10. Curs de "Jutge" (J1).
- 11.11. Annex 11. Curs de la "Habilitació Enlairament amb Remolc Aeri" (DRA)
- 11.12. Annex 12. Curs de la "Habilitació Pilot Remolcador Aeri" (PRA).

1. PRINCIPIOS RECTORS.

Són principis rectors en els quals es basa el present Reglament els següents:

- El foment de la pràctica del vol en ala delta, difonent la seua imatge d'esport accessible a tota la societat i com a via d'acostament a altres especialitats aèries.
- La promoció de l'ala delta entre la joventut, com a instrument en la formació dels valors de la persona i per al coneixement, posada en valor i cura del medi natural en què es desenvolupa la seua pràctica.
- La coordinació de les activitats relacionades amb aquesta especialitat esportiva, promogudes per la Comissió Tècnica d'Ala Delta (CTADL), els Clubs o Seccions d'Ala Delta i les seues Escoles respectives.

2. DISPOSICIONS GENERALS.

2.1. Especialitat Esportiva Base.

L'Especialitat Esportiva Base d'aquest Esport es denomina **Ala Delta**, i s'estableixen les sigles "ADL" per a referenciar-la de manera abreujada.

2.2. Definició d'ala delta.

L'ala delta, és una aeronau que pot ser enlairada des d'un vessant aprofitant els corrents ascendents de caràcter dinàmic, termodinàmic o tèrmic en el seu desplaçament, podent ser transportat, enlairat i aterrat a peu i/o amb rodes, emprant únicament la pròpia energia del pilot. També pot ser enlairat per mecanismes auxiliars com un torn bobinador-desbobinador, remolc aeri o qualsevol altra manera de remolc terrestre o marítim deixant oberta la possibilitat als mecanismes que faciliten l'enlairament a discapacitats.

En la classificació d'aeronaus definida en la secció 7A del codi esportiu de la CIVL de la FAI ales delta (hang glider) figuren enquadrades com a aeronaus de Classe 1,2 ,4 i 5.

(*) Sempre ens atindrem a la definicions de classe que figuren en la secció 7A del codi esportiu de la CIVL mes recent.

Classe 1: Ales delta amb una estructura rígida primària que utilitzen com a únic sistema de control el desplaçament de pes i que són capaços de demostrar capacitat d'enlairar i aterrar de manera segura en condicions de vent nul. S'admeten controls que afecten l'ajustament o que actuen com a fre, sempre que aquests operen de manera simètrica.

Classe Sport: és una sub-classe de la classe 1. Totes han de complir la definició anterior i a més:

- Han de ser models d'ales delta de producció que siguen capaços de presentar un certificat d'aeronavegabilitat de qualsevol dels organismes certificadors internacionals HGMA, BHPA, DHV.
- Han d'estar disponibles per a la venda per al públic general en l'actualitat o haver estat prèviament a la venda per un període mínim d'un any.

- Han d'estar construïts tan sols per peces originals subministrades pel fabricant, excepte en els muntants verticals i barra de control.
- Han de tindre màstil (king post), que és una part essencial del disseny, el qual suporta la major part de la càrrega alar quan l'ala no es troba volant.
- Els dispositius d'estabilitat en cabotatge han de trobar-se dins de les toleràncies estipulades pel fabricant.
- El pilot ha d'estar entre el rang de pes admés per a aquella ala segons indicació del fabricant.

Classe 2: Ales delta amb una estructura rígida primària amb superfícies aerodinàmiques mòbils com a principal mitjà de control i que són capaços de demostrar capacitat d'enlairar i aterrar de manera segura en condicions de vent nul.

Classe 4: Ales delta que no siguen capaces de demostrar capacitats consistents d'enlairar i/o aterrar en condicions de vent nul, sempre que siguen capaços d'enlairar i aterrar amb l'ús de les cames del pilot.

Classe 5: Ales delta amb una estructura rígida primària amb superfícies aerodinàmiques mòbils com a principal mitjà de control en l'eix de guernament i que són capaços de demostrar capacitat d'enlairar i aterrar de manera segura en condicions de vent nul. No s'admeten crestalleres de pilot. No es permeten estructures que emboliquen al pilot, excepte l'arnés i el marc de control.

2.3. Història.

Les dues paraules que defineixen aquesta activitat esportiva identifiquen clarament la seua procedència, una **ALA** voladora en forma de **DELTA** que s'utilitza per a volar.

Al principi els vols sol eren de descens, però amb el temps es van millorar els prototips i es van perfeccionar les tècniques de pilotatge, aconseguint-se primer els vols de vessant i amb posterioritat els vols en tèrmica.

2.4. Objectiu del Reglament General d'Ala Delta.

Aquest reglament té com a objectiu la regulació de:

- L'organització administrativa.
- Les titulacions.

2.5. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació és el territori de la Comunitat Valenciana.

2.6. Normatives de referència.

Els aspectes de trànsit aeri que no estiguen regulats per aquest Reglament es regularan d'acord amb el Reglament de Circulació Aèria.

3. COMISSIÓ TÈCNICA.

La seua denominació, quan s'utilitze en context serà "**Comissió Tècnica d'Ala Delta**" i la seua abreviatura "**CTADL**", i quan s'utilitze fóra de context, la denominació serà "**Comissió Tècnica d'Ala Delta Valenciana**" i la seua abreviatura "**CTADLVAL**".

Correspon a la Comissió Tècnica d'ADL, la direcció, promoció i control de les activitats d'aquesta especialitat esportiva.

3.1 Composició.

Estarà composta per un **President**, que si ho estima convenient, podrà nomenar assessors que l'ajuden a desenvolupar la seua labor.

Aquests assessors perdran la seua condició a instàncies del President que els va designar, i a més sempre que cause baixa el President de la Comissió Tècnica.

La presidència de la CTADL és assumida de manera directa pel Vocal d'Ala Delta de la FDACV, qui al seu torn és nomenat pel President de la FDACV.

El President de la CTADL causarà baixa en el mateix moment en què cause baixa en la citada vocalia.

3.2 Funcions:

- Organitza l'estructura de la CTADL.
- Elabora el Programa anual d'activitats de l'especialitat.
- Gestiona el pressupost de l'especialitat d'acord amb la política general emanada de la FDACV, proposant les adquisicions i contractacions necessàries per al desenvolupament de les activitats.
- Proposa a l'Assemblea General de la FDACV les Normes i Reglaments de l'especialitat esportiva d'ala delta, així com les seues modificacions i resol els possibles dubtes d'interpretació.

4. ESQUEMA DE L'ESPECIALITAT ESPORTIVA.

Esquema de l'especialitat esportiva d'Ala Delta i les seues habilitacions:

- "**Ala Delta**" (ADL)
- "**Ala Delta**" (ADL) Habilitacions:
 - "Biplaça" (BPZ)
 - "Enlairament amb torn" (DCT)
 - "Operador de torn" (ODT)
 - "Enlairament amb remolc aeri" (DRA)
 - "Pilot remolcador aeri" (PRA)
 - "Assistent de remolc" (AR)
 - "**Navegant**" (NVG)

S'entén per Habilitació aquella autorització federativa l'acompliment precisa de la qual necessàriament d'una titulació esportiva que la suporta.

4.1. Ala Delta (ADL)

L'ala delta, l'especialitat esportiva base (esport) i la subespecialitat esportiva practicada (en la qual es generen totes les titulacions excepte la de Navegant) es diuen igual.

4.1.1. Habilitació "Biplaça" (BPZ).

Quan el pilot està qualificat per a portar un passatger/navegant.

4.1.2. Habilitació Enlairament amb Torn (DCT)

Quan el pilot està qualificat per a ser assistit en l'enlairament per un torn.

4.1.3. Habilitació Operador de Torn (ODT)

Quan la persona està qualificada per a assistir els enlairaments als pilots mitjançant torn.

4.1.4. Habilitació Enlairament amb Remolc Aeri (DRA)

Quan el pilot està qualificat per a ser assistit en l'enlairament per un sistema de remolc aeri, habitualment ULM.

4.1.5. Habilitació Assistent de Remolc (AR)

Es considera Assistent de Remolc a tota persona que ha adquirit els coneixements necessaris per a acompanyar com a assistent en labors de remolc.

4.2. Navegant (NVG)

Es considera Navegant a tota persona que ha adquirit els coneixements necessaris per a acompanyar com a tripulant a un pilot habilitat Biplaça, participant activament en el desenvolupament del vol.

5. TITULACIONS.

5.1. DISPOSICIONS GENERALS.

5.1.1. Conceptes i definicions.

5.1.1.1. Títol.

És el reconeixement federatiu de posseir els coneixements i habilitats necessaris per a realitzar l'activitat esportiva corresponent.

5.1.1.1.1. Concessió dels títols

Les "Titulacions" dels esportistes seran concedides per la FDACV i hauran de ser sol·licitades per les Escoles d'Ala Delta Reconegudes presentant el certificat que acredite que l'esportista ha realitzat i superat els cursos, exàmens o proves corresponents al nivell de titulació que se sol·licita i exigits en el present. Reglament.

Les "Titulacions" dels tècnics i jutges seran concedides per la FDACV després de la presentació per part de la CTADL dels documents que acrediten la superació dels requisits recollits en el present Reglament per a l'obtenció d'aquestes titulacions.

5.1.1.1.2. Convalidacions de títols.

5.1.1.1.2.1. Titulacions d'esportistes.

Les convalidacions de titulacions d'esportistes d'altres Comunitats Autònomes o països estaran d'acord als requisits, reconeixements i aptituds que s'exigeixen en aquesta FDACV i descrit en aquest Reglament per a cada títol corresponent a l'estament d'esportistes.

Es podran realitzar convalidacions de títols anteriors i atorgar títols a aquells que no els posseïsquen, sempre que puguin demostrar de manera consistent que posseeixen les aptituds corresponents per a això, sempre sota la supervisió de la CTADL, que podrà reclamar documentació i fins i tot d'un examen pràctic, si ho jutjara oportú.

5.1.1.1.2.2. Titulacions de tècnics i jutges.

Les convalidacions de titulacions de tècnics d'altres Comunitats Autònomes o països estaran d'acord als requisits, reconeixements i aptituds que s'exigeixen en aquesta FDACV i descrit en aquest Reglament per a cada títol corresponent a l'estament de tècnics.

5.1.1.2. Habilitació.

És el reconeixement federatiu de posseir les habilitats i coneixements necessaris per a realitzar una activitat esportiva de manera ampliada.

Tota habilitació necessita de suport d'una titulació esportiva.

5.1.1.3. Llibre de Progressió.

El Llibre de Progressió de l'Alumne (Annex 1) s'utilitza per a acreditar els objectius del Pla d'Estudi dels cursos d'Iniciació, Progressió, Perfeccionament, Seguretat, Vol de Rendiment i Simulació d'Incidències en Vol.

5.1.1.3.1. Obertura.

El Llibre de Progressió serà diligenciat amb expressió de la data d'inici (obertura), pel Director de l'Escola al començament del Curs de Curs d'Ala Delta.

5.1.1.3.2. Certificació dels exercicis.

Els exercicis registrats en el Llibre de Progressió de l'Alumne seran certificats pel tècnic que ha fet el seguiment de l'exercici en qüestió.

5.1.1.4. Llibre Oficial Registre de Vols.

El Llibre Oficial de Registre de Vols s'utilitza per a registrar els vols efectuats per l'esportista una vegada obtingut el títol de "Pilot en Pràctiques".

5.1.1.4.1. Obertura.

El llibre serà diligenciat amb expressió de la data d'inici (obertura), pel Director de l'Escola, una vegada obtingut el títol de "Pilot en Pràctiques". Aquesta data d'obertura, coincidirà amb la data d'expedició del títol.

La CTADL podrà realitzar l'obertura inicial del Llibre Oficial de Registre de Vols, en aquells supòsits de titulacions obtingudes amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest reglament, o que hagen sigut obtingudes en altres Federacions.

5.1.1.4.2. Ampliacions:

Una vegada esgotat el llibre oficial de registre de vols, l'esportista podrà obtindre un llibre nou que serà diligenciat per un Director d'una Escola Reconeguda d'Ala Delta o per la pròpia CTADL.

5.1.1.4.3. Verificació dels vols.

Els vols registrats en el Llibre de Registre de Vols seran verificats per un "Pilot Avançat", un "Pilot Expert" o un Tècnic.

5.2. ESTAMENT D'ESPORTISTES.

5.2.1. Nivells de l'estament.

5.2.1.1. "Alumne Pilot" (DO.

5.2.1.1.1. Definició:

- Es considera "Alumne Pilot" a tot practicant d'aquesta especialitat esportiva durant el període de temps que transcorre des de la data d'inici fins a la de finalització de curs en una Escola Reconeguda.

5.2.1.1.2. Requisits:

- Ser major d'edat o menor amb autorització del seu representant legal (progenitor o tutor).
- Disposar des de l'inici de la seua activitat esportiva, de la corresponent llicència federativa en vigor. - Inscriure's en una escola o club reconegut per la FDACV.

5.2.1.1.3. Obligacions:

- Complir i vetlar pel compliment del present reglament.
- Comunicar al seu tècnic qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.
- Volar amb ales delta monoplaça, controlat per un Tècnic de l'Escola d'Ala Delta Reconeguda en la qual estiga realitzant els seus cursos o amb ales biplaces (sempre amb l'instructor)

5.2.1.1.4 Vigència:

- El període de validesa del títol de "Alumne Pilot" comença amb la sol·licitud d'alta de la llicència federativa per part de l'escola d'ala delta reconeguda a través del seu club al qual pertany, i conclou amb la superació de les proves d'aptitud teòriques i pràctiques, segons el pla d'estudi de l'escola.

5.2.1.2. "Pilot en Pràctiques" (Dp).

5.2.1.2.1. Definició:

- És considerat "Pilot en Pràctiques" tot aquell "Alumne Pilot" que ha acabat amb èxit el Curs en una Escola Reconeguda.

5.2.1.2.2. Requisits:

- Haver superat amb èxit les proves d'aptitud de les àrees teòriques (examen) i pràctiques (exercicis) del Curs en una Escola Reconeguda.

5.2.1.2.3. Obligacions:

- Complir i vetlar pel compliment del present reglament.
- Comunicar al President del seu club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.
 - Volar sota la seua responsabilitat i control, amb ales delta monoplaça concordes al seu nivell.

5.2.1.2.4. Recomanacions:

- Volar sempre acompanyat per un altre pilot.

5.2.1.2.5. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Pilot en Pràctiques" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.2.6. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.2.1.3. "Pilot" (D1).

5.2.1.3.1. Definició:

És considerat "Pilot" a tot aquell "Pilot en Pràctiques" que ha complit amb els requisits establits en el present Reglament.

5.2.1.3.2. Requisits:

- Sol·licitar-ho a la FDACV a través d'una Escola Reconeguda i acreditar els següents mèrits: Estar en possessió del Títol de "Pilot d'en Pràctiques", o Haver realitzat i tindre registrats i signats en el Llibre de Vols, des de l'obtenció del títol de "Pilot en Pràctiques":
 - Un mínim de 60 vols que sumen almenys 20 hores de vol en total.
 - Haver volat en almenys cinc zones diferents, tres d'elles d'interior o muntanya.
- Acreditar mitjançant certificat d'una Escola d'Ala Delta Reconeguda haver realitzat un mínim de 3 vols en condicions ascendents, d'almenys una hora cadascun.
- A falta de l'anterior, s'accepta el certificat d'una Escola Reconeguda que acredite que el pilot ha aconseguit aquest nivell, sempre sota la supervisió de la CTADL.

5.2.1.3.3. Obligacions:

- Complir i vetlar pel compliment del present reglament.
- Comunicar al President del seu club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.
- Volar i competir sota la seua responsabilitat amb ales delta monoplaça, en espais aeris no prohibits per aquest Reglament, ni pel Reglament de Circulació Aèria.

5.2.1.3.4. Drets:

El títol de "Pilot" faculta per a:

- Participar en aquelles competicions oficials la reglamentació de les quals li ho permeta.

5.2.1.3.5. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Pilot" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.3.6. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.2.1.4. "Pilot Avançat" (D2).

5.2.1.4.1. Definició:

- És considerat "Pilot Avançat" a tot aquell "Pilot" que haja realitzat i tinga anotats en el seu Llibre de Vols un mínim de 50 Vols des de l'obtenció del títol de "Pilot" i reuneix els altres requisits establits en el present Reglament.

5.2.1.4.2. Requisits:

- Sol·licitar-ho a FDACV a través d'una Escola d'Ala Delta Reconeixuda i acreditar els següents mèrits:
- Estar en possessió del Títol de "Pilot".
- Acreditar, mitjançant certificat d'una Escola d'Ala Delta Reconeixuda, haver realitzat 2 vols de rendiment en distància, anada i volta o triangulació, superiors a 30 Km. després de l'obtenció del títol de "Pilot". Aquest certificat podrà ser emés també pel Director de Competició de l'esdeveniment on haja realitzat aquests vols

5.2.1.4.3. Obligacions:

- Complir i vetlar pel compliment del present reglament.
- Comunicar al President del seu club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.
- Volar i competir sota la seua responsabilitat amb ales delta monoplaça, en espais aeris no prohibits per aquest Reglament, ni pel Reglament de Circulació Aèria.

5.2.1.4.4. Drets:

El títol de "Pilot Avançat" faculta per a:

- Participar en aquelles competicions oficials la reglamentació de les quals li ho permeta. - Poder realitzar el curs de "Habilitació Biplaça".

5.2.1.4.5. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Pilot Avançat" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.4.6. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.2.1.5. "Pilot Expert" (D3).

5.2.1.5.1. Definició:

- És considerat "Pilot Expert" a tot aquell "Pilot Avançat" que haja realitzat i tinga anotats en el seu Llibre de Vols un mínim de 50 Vols des de l'obtenció del títol de "Pilot Avançat" i reuneix els altres requisits establits en el present Reglament.

5.2.1.5.2. Requisits:

- Sol·licitar-ho a FDACV a través d'una Escola d'Ala Delta Reconeguda i acreditar els següents mèrits:
- Estar en possessió del títol de "Pilot Avançat".
- Acreditar mitjançant certificat d'una Escola d'Ala Delta Reconeguda d'haver realitzat 2 vols de rendiment en distància, anada i volta o triangulació, superiors a 50 Km després de l'obtenció del títol de "Pilot Avançat". Aquest certificat podrà ser emés també pel Director de Competició de l'esdeveniment on haja realitzat aquests vols.

5.2.1.5.3. Obligacions:

- Complir i vetlar pel compliment del present reglament.
- Comunicar al President del seu club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.
- Volar i competir sota la seua responsabilitat amb ales delta monoplaça, en espais aeris no prohibits per aquest Reglament, ni pel Reglament de Circulació Aèria.

5.2.1.5.4. Drets:

- Participar en aquelles competicions oficials la reglamentació de les quals li ho permeta.

5.2.1.5.5. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Pilot Expert" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.5.6. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.2.1.6. "Navegant" (D1).

(No existiran els nivells D2 i D3 d'aquesta titulació esportiva).

5.2.1.6.1. Requisites:

- Ser major d'edat o menor amb autorització del seu representant legal (progenitor o tutor).
- Tindre llicència federativa en vigor.
- Haver superat satisfactòriament el Qüestionari de Navegant, sol·licitat prèviament a la CTADL. - Haver sol·licitat el títol a la CTADL, aportant el corresponent qüestionari de Navegant.

5.2.1.6.2. Objectiu:

- Volar i col·laborar amb els pilots amb "Habilitació Biplaça", en la navegació de les ales delta biplaça.

5.2.1.6.3. Obligacions:

- Complir i vetlar pel compliment del present reglament.
- Comunicar al President del seu club, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.

5.2.1.6.4. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de Navegant és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.1.6.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.2.2. Habilitacions de l'estament.

5.2.2.1. "Biplaça" (BPZ).

5.2.2.1.1. Requisites:

- Posseir el Títol de "Pilot Avançat".
- Superar amb èxit el Curs d'aquesta Habilitació en una Escola d'Ala Delta Reconeguda, previst en el pla d'estudi (Annex 3) corresponent.
- Disposar del suplement Biplaça en l'assegurança de Responsabilitat Civil i Accident Esportiu.

5.2.2.1.2. Obligacions:

- Realitzar els seus vols en biplaça amb ales delta biplaça, equipats amb paracaigudes d'emergència biplaça.
- Vetlar, abans de res, per la seguretat del passatger/navegant.
- Disposar del suplement Biplaça amb assegurança de cobertura mèdica i responsabilitat civil.
- Ha de complir i vetlar pel compliment del present reglament, així com comunicar l'existència d'accidents quan conega la seua existència.

5.2.2.1.3. Drets:

- Volar sota la seua responsabilitat amb ales delta biplaça.
- Participar en aquelles competicions oficials la reglamentació de les quals li ho permeta.

- Portar com a tripulant a un navegant degudament federat o a un passatger cobert pel Suplement Biplaça de la seua llicència.

5.2.2.1.4. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Biplaça" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.2.2.1.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.2.2.2. "Enlairament amb Torn" (DCT).

5.2.2.2.1. Requisits:

- Superar amb èxit el Curs d'aquesta Habilitació en una Escola d'Ala Delta Reconeguda, previst en el pla d'estudi (Annex 4) corresponent.

5.2.2.2.2. Drets i Obligacions:

- Enlairar amb ajuda de torn amb ala delta.

5.2.2.2.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Enlairament amb Torn" és indefinit, quedant automàticament sense validesa amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la Llicència Federativa.
- L'habilitació obtinguda en qualsevol nivell d'esportista, s'hereta en obtindre qualsevol nivell superior de titulació esportiva del mateix estament esportiu.

5.2.2.2.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.2.2.3. "Operador de Torn" (ODT).

5.2.2.3.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Pilot Avançat".
- Superar amb èxit el curs d'aquesta habilitació en una Escola d'Ala Delta reconeguda, previst en el pla d'estudi (Annex 5) corresponent.

5.2.2.3.2. Drets i Obligacions:

- Operar el torn i remolcar en els enlairaments als pilots que posseïsquen la "Habilitació Enlairament amb Torn" (DCT).

5.2.2.3.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Operador de Torn" (ODT) és indefinit, quedant automàticament sense validesa amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la Llicència Federativa.

5.2.2.3.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.2.2.4. "Enlairament amb remolc aeri" (DRA)

5.2.2.5. "Pilot remolcador aeri" (PRA)

5.2.2.6. "Assistent de remolc" (AR)

5.2.2.6.1. Requisits:

- Rebre la formació adequada i personalitzada per part de l'escola o centre de vol en el qual tanca a desenvolupar l'activitat d'assistent. Haurà de superar les proves que cada escola o centre de vol **estime necessàries en cada cas per a garantir la seguretat. Les funcions bàsiques d'un Assistent de Remolc s'especifiquen en l'Annex 13**
- **5.2.2.6.2. Drets i Obligacions:**
 - Assistir en les labors de remolc seguint les instruccions de l'Operador de torn i del Pilot

5.2.2.6.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Assistent de Remolc" (AR) és indefinit.

5.2.2.6.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.3. ESTAMENTS DE TÈCNICS.

5.3.1. Nivells de l'estament.

5.3.1.1. "Monitor" (T1).

5.3.1.1.1. Requisits:

- Estar en possessió del títol de "Pilot Avançat".
- Superar amb èxit el "Curs de Monitor".

5.3.1.1.2. Obligacions:

- Complir i vetlar pel compliment del present reglament, així com de les normes de l'Escola de la qual és plantilla.
- Verificar els vols que li consten o siga testimoni en els Llibres de Registre de Vols als pilots que li ho sol·liciten.
- Comunicar al Director de l'Escola d'Ala Delta Reconeguda de la qual és plantilla, qualsevol accident o incident de vol del qual tinga coneixement o siga testimoni.
- Assistir a la reunió d'actualització de Tècnics d'Ala Delta que convoque la CTADL.

5.3.1.1.3. Drets:

- Realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica de l'especialitat esportiva i habilitacions que posseïska, dirigit per un Instructor amb els alumnes de l'Escola d'Ala Delta Reconeguda a la qual pertanga en els nivells d'Iniciació i Progressió del Curs d'Ala Delta.
- Realitzar funcions d'assistència a un "Instructor" en el Curs de Perfeccionament, i en els Cursos de Seguretat, Rendiment i Simulació d'Incidències en Vol.

- Realitzar funcions d'assistència a un Instructor en els cursos d'obtenció de "Habilitacions Biplaça" (BPZ), "Habilitació Enlairament amb Torn" (DCT) i "Habilitació Operador de Torn" (ODT).
- Realitzar funcions de remunta amb torn als alumnes de l'Escola a la qual pertany, si està en possessió de la "Habilitació Operador de Torn" (ODT).
- Col·laborar amb els Tècnics i el Director en l'aplicació de les Normes de Seguretat i Plans d'Estudi de l'escola.
- Assistir per radi als alumnes que tinga assignats.

5.3.1.1.4. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Monitor" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència federativa.

5.3.1.1.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL, per incompliment dels plans d'estudi i de les normes de seguretat.
- Per no superar els possibles Cursos d'actualització de Tècnics d'organitzats per la CTADL, l'obligatorietat de la qual així siga establida per aquesta CTADL.

5.3.1.2. "Instructor" (T2).

5.3.1.2.1. Requisits:

- Estar en possessió dels títols de "Pilot Expert" i "Monitor". - Superar amb èxit el Curs d'Instructor.

5.3.1.2.2. Obligacions:

A més de les obligacions del títol de "Monitor" el títol d' Instructor" obliga a:

- Supervisar i coordinar el treball dels Monitors a l'escola.

5.3.1.2.3. Drets:

A més dels drets i atribucions del títol de "Monitor" el títol de "Instructor" faculta per a:

- Ser proposat per a dirigir una Escola Reconeixuda i planificar i programar les activitats d'ensenyament.
- Realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica en el Curs d'Ala Delta, i en els Cursos de Seguretat, Rendiment i Simulació d'Incidències en Vol.
- Realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica en els cursos d'obtenció de "Habilitacions Biplaça" (BPZ), "Habilitació Enlairament amb Torn" (DCT) i "Habilitació Operador de Torn" (ODT), si posseeix la corresponent habilitació en l'estament de tècnic.

5.3.1.2.4. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Instructor" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la Llicència Federativa.

5.3.1.2.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL, per incompliment dels plans d'estudi i de les normes de seguretat.
- Per no superar els possibles Cursos d'actualització de Tècnics d'Ala Delta organitzats per la CTADL, l'obligatorietat de la qual així siga establida per aquesta CTADL.

5.3.1.3. "Instructor Entrenador" (T3).

5.3.1.3.1. Requisits:

- Estar en possessió del títol de "Instructor".
- Superar amb èxit el Curs de "Instructor Entrenador".

5.3.1.3.2. Obligacions:

A més de les obligacions del títol de "Instructor" el títol de "Instructor Entrenador" obliga a:

- Impartir cursos, jornades, seminaris de reciclatge o actualització de tècnics a petició de la CTADL.

5.3.1.3.3. Drets:

A més dels drets i atribucions del títol de "Instructor" el títol de "Instructor Entrenador" faculta per a:

- Dirigir i confeccionar plans individuals d'entrenament de pilots.
- Entrenar equips i seleccions.
- La creació i direcció de plans d'entrenament de pilots, equips i seleccions.
- Realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica en els Seminaris d'Entrenament de Competició.

5.3.1.3.4. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Instructor Entrenador" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la Llicència Federativa.

5.3.1.3.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL, per incompliment dels plans d'estudi i de les normes de seguretat.
- Per no superar els possibles Cursos d'actualització de Tècnics organitzats de la CTADL, l'obligatorietat de la qual així siga establida per aquesta CTADL.

5.3.2. Habilitacions de l'estament.

5.3.2.1. "Biplaça" (BPZ).

5.3.2.1.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Instructor", si en obtindre est, estava inclosa aquesta habilitació en el pla d'estudi del curs.
- Posseir el Títol de "Instructor" obtingut amb pla d'estudi que no incloïa aquesta habilitació i superar un curs de tècnics per a aquesta habilitació.
- Disposar del suplement Biplaça en l'assegurança de Responsabilitat Civil i Accident Esportiu.

5.3.2.1.2. Drets i Obligacions:

- Realitzar a l'escola a la qual pertany, funcions d'ensenyament teòric i pràctica en els cursos d'aquesta habilitació.

5.3.2.1.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Biplaça" és indefinit, quedant automàticament sense validesa amb caràcter general, en el moment que deixi d'estar en vigor la Llicència Federativa.
- La "Habilitació Biplaça" obtinguda com a "Instructor", s'hereta en obtenir el títol de "Instructor Entrenador".

5.3.2.1.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.3.2.2. "Enlairament amb Torn" (DCT).

5.3.2.2.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Monitor", si en obtenir aquest, estava inclosa aquesta habilitació en el pla d'estudi del curs.
- Posseir el Títol de "Monitor" obtingut en un pla d'estudi que no incloïa aquesta habilitació i superar un curs de tècnics per a aquesta habilitació.

5.3.2.2.2. Drets i Obligacions:

- Realitzar a l'escola a la qual pertany, funcions d'ensenyament teòric i pràctica en els cursos d'aquesta habilitació.

5.3.2.2.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Enlairament amb Torn" és indefinit, quedant automàticament sense validesa, en el moment que deixi d'estar en vigor la Llicència Federativa.
- La "Habilitació Enlairament amb Torn" obtinguda com a "Monitor", s'hereta en obtenir els títols de "Instructor" i "Instructor Entrenador".

5.3.2.2.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.3.2.3. Operador de Torn (ODT).

5.3.2.3.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Instructor", si en obtenir aquest, estava inclosa aquesta habilitació en el pla d'estudi del curs.
- Posseir el Títol de "Instructor" obtingut en un pla d'estudi que no incloïa aquesta habilitació i superar un curs de tècnics per a aquesta habilitació.

5.3.2.3.2. Drets i Obligacions:

- Realitzar a l'escola a la qual pertany, funcions d'ensenyament teòric i pràctica en els cursos d'aquesta habilitació.

5.3.2.3.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Operador de Torn" és indefinit, quedant automàticament sense validesa amb caràcter general, en el moment que deixi d'estar en vigor la Llicència Federativa.
- La "Habilitació Operador de Torn" obtinguda com a "Monitor", s'hereta en obtindre els títols de "Instructor" i "Instructor Entrenador".

5.3.2.3.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.3.2.4. "Guia de Vol" (GDV).

5.3.2.4.1. Definició.

És un Tècnic que acompanya (no necessàriament en vol), guia i assessora a un grup de pilots, amb titulació mínima de "Pilot" o equivalent, no habituals en aquesta zona, sobre les característiques tècniques de la Estació o Zona de Vol i tot el relacionat amb l'Espai Aeri i el Medi Ambient que li envolta.

5.3.2.4.2. Requisits:

- Posseir el Títol de "Monitor", si en obtindre aquest, estava inclosa aquesta habilitació en el pla d'estudi del curs.
- Posseir el Títol de "Monitor" obtingut en un pla d'estudi que no incloïa aquesta habilitació i superar un curs de tècnics per a aquesta habilitació (*annex g*).
- Parlar fluidament espanyol i el mateix idioma dels pilots que acompanye, guie i assessore com a guia de vol.

5.3.2.4.3. Drets i Obligacions:

- Acompanyar al grup de pilots als enlairaments i informar-los de les característiques peculiars de la zona de vol i mantindre comunicació permanent per ràdio amb els pilots en vol.
- Posar en funcionament el Pla d'Emergència en cas d'accident.
- Complir i vetlar pel compliment del present reglament.
- Comunicar a la CTADL, qualsevol accident o incident de vol del qual siga testimoni.
- Comminar a aterrar als pilots del seu grup per motius de seguretat (accident, nombre excessiu de pilots en vol en la Zona, activitat d'escola, etc...).
- Realitzar les seues funcions amb grups de pilots amb titulació mínima de "Pilot" o titulacions equivalents. - La ràtio guia de vol / pilots no ha de ser major d'1 / 8.

5.3.2.4.4. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació de Guia de Vol" és anual, sent prorrogable automàticament excepte informe en contra de la CTADL.
- La "Habilitació de Guia de Vol" quedarà automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixi d'estar en vigor la llicència federativa o la titulació que li dona suport.

5.3.2.4.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL, per incompliment de les Normes de Seguretat de les Estacions de Vol o Zones de Vol o del que s'estableix en aquest Reglament General.
- Per no superar els possibles Cursos d'actualització organitzats per la CTADL, l'obligatorietat de la qual així siga establida per aquesta CTADL.

5.3.2.5. "Enlairament amb Remolc Aeri" (DRA).

5.3.2.5.1. Requisits:

- Posseir el Títol de "Monitor", si en obtindre aquest, estava inclosa aquesta habilitació en el pla d'estudi del curs.
- Posseir el Títol de "Monitor" obtingut en un pla d'estudi que no incloïa aquesta habilitació i superar un curs de tècnics per a aquesta habilitació.

5.3.2.5.2. Drets i Obligacions:

- Realitzar a l'escola a la qual pertany, funcions d'ensenyament teòric i pràctica en els cursos d'aquesta habilitació.

5.3.2.5.3. Vigència:

- El període de validesa de la "Habilitació Enlairament amb Remolc Aeri" és indefinit, quedant automàticament sense validesa, en el moment que deixe d'estar en vigor la Llicència Federativa.
- La "Habilitació Enlairament amb Remolc Aeri" obtinguda com a "Monitor", s'hereta en obtindre els títols de "Instructor" i "Instructor Entrenador".

5.3.2.5.4. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.3.2.5.5. Remolcador d'Ala Delta (RAD). (per desenvolupar)

5.4. ESTAMENT D'OBSERVADORS I JUTGES.

5.4.1. Nivells de l'estament.

5.4.1.1. "Observador" (JOb).

L'interessat a obtindre el títol sol·licitarà per escrit el Qüestionari d'Observador a CTADL.

Una vegada rebuda la sol·licitud la CTADL li proporcionarà el Qüestionari d'Observador i el Codi Esportiu FAI corresponent.

Una vegada emplenat el qüestionari, l'interessat el retornarà a la CTADL per a la seua valoració, sol·licitant alhora si escau el títol de "Observador" (JOb).

5.4.1.1.1. Requisites:

- Tindre 18 anys complits.
- Estar en possessió del Títol de "Pilot Avançat".
- Acreditar mitjançant una prova d'aptitud, coneixement del Codi Esportiu de la FAI, especialment en els capítols concernents a l'homologació de rècords.
- Haver sol·licitat el títol a la CTADL, aportant el corresponent qüestionari d'Observador, correctament farcit.

5.4.1.1.2. Objectius:

- Servir de testimoni oficial per als intents de rècords i reconeixements FAI
- Col·laborar amb els Jutges en les funcions d'observació que li siguen assignades.

5.4.1.1.3. Obligacions:

- Complir i vetlar per l'aplicació i compliment del present reglament.
- Servir de testimoni en els moments del vol requerits pel Codi Esportiu de la FAI per a l'homologació de rècords.
- Comunicar a la CTADL, qualsevol accident o incident de vol que tinga coneixement o siga testimoni.

5.4.1.1.4. Drets:

- Sol·licitar l'homologació de vols i rècords a la FDACV i a la RFAE.

5.4.1.1.5. Vigència:

- El període de validesa de la titulació d'Observador és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la llicència Federativa.

5.4.1.1.6. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.4.1.2. "Jutge" (J1).

(No existiran els nivells J2 i J3 d'aquest estament esportiu).

5.4.1.2.1. Requisites:

- Tindre 18 anys complits
- Estar en possessió del Títol de Graduat Escolar o equivalent, o en cas contrari, haver superat l'examen substitutori.
- Superar un curs de "Jutge" (J1) organitzat per la CTADL, el temari està recollit en *(Annex 12)*.

5.4.1.2.2. Objectius:

- Realitzar funcions de jutge en les competicions federades, d'acord amb la seua titulació i experiència.

5.4.1.2.3. Obligacions:

- Complir i vetlar per l'aplicació i compliment del present reglament.
- Confeccionar i signar les actes oficials de les competicions federades a les quals assistisca.
- Comunicar a la CTADL, qualsevol accident o incident de vol que tinga coneixement o siga testimoni.

5.4.1.2.4. Drets:

- Assistir com a "Jutge" a les Competicions federades que siga designat oficialment.
- Supervisar el desenvolupament de les competicions, alçar l'acta de les classificacions i en general realitzar funcions que li atribuisca el Reglament General de Competició i d'Organització d'Activitats Federatives Oficials, el Reglament de Competició d'Ala Delta, el Reglament d'Organització de Proves Esportives d'Ala Delta, així com el que es disposa en aquest Reglament.

5.4.1.2.5. Vigència:

- El període de validesa de la titulació de "Jutge" és indefinit, quedant automàticament sense vigència amb caràcter general, en el moment que deixe d'estar en vigor la Llicència Federativa.
- Davant canvis significatius la CTADL podrà determinar l'obligatorietat de la realització de cursos de reciclatge per a prorrogar la validesa d'aquesta titulació.

5.4.1.2.6. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

5.5. CONDICIÓN DE VALIDESA DELS TÍTOLS.

És condició indispensable per a poder utilitzar els drets i facultats derivats dels títols, la vigència de la llicència federativa en el moment de l'ús d'aquests títols.
Sense aquest requisit les facultats atorgades en les titulacions no seran vàlides.

6. ENSENYAMENT.

6.1. Escola Reconeguda.

Les Escoles Reconegudes són centres d'aprenentatge i perfeccionament del vol en Ala Delta. La formació és a càrrec de "Monitors" i "Instructors".

La CTADL, atorgarà el Reconeixement d'Escola a aquelles que complisquen els requisits exigits. Aquest reconeixement serà condició imprescindible per a la tramitació de les Llicències Federatives dels seus alumnes, que seran sol·licitades a través del club al qual pertany i estarà condicionat a l'especialitat esportiva i habilitacions que tinguen reconegudes els tècnics que estiguen integrats en la plantilla de tècnics de l'Escola.

L'Escola només podrà impartir els cursos per als quals haja sigut autoritzada per la CTADL.

El nom oficial obligatori serà: "**Escola d'Ala Delta Reconeguda de...**" seguit del nom de l'Associació o del club Esportiu que sol·licita el reconeixement d'Escola.

Les Escoles podran sol·licitar per escrit i de forma raonada a la CTADL l'autorització pertinent per a poder utilitzar un nom comercial, en les campanyes de promoció que realitze, utilitzant sempre per a tots els assumptes federatius el nom oficial pel qual va ser reconeguda l'Escola.

En aplicació del present reglament, tota activitat d'ensenyament realitzat dins del territori de la Comunitat Valenciana, haurà de realitzar-se sota l'empara i direcció d'una escola d'ala delta reconeguda per aquesta federació.

6.1.1. Requisites:

- Sol·licitud de President del club Esportiu o Associació a la CTADL, aportant:
- Certificat expedit pel Secretari de l'Associació o Club, amb el vistiplau del Sr. President, acreditatiu de l'acord adoptat en Assemblea, aprovant la sol·licitud de la creació de l'escola.
- Memòria explicativa de creació de l'escola on s'especificarà:
 - 1.- Dades de l'Escola.
 - 2.- Relació de Tècnics.
 - 3.- Pla d'Estudis dels cursos a impartir.
 - 4.- Contracte Escola-Alumne.

6.1.2. Obligacions:

- Estar al corrent del pagament de la quota federativa anual.
- Tindre a la disposició dels alumnes una còpia en vigor del Reglament d'Ala Delta de la FDACV.
- Tramitar, abans del començament de les classes, les Llicències Federatives dels alumnes a través del club al qual pertany.
- Emplenar els exercicis i fases completades per l'alumne en el "Fitxa de Progressió", així com signar i certificar cadascun dels nivells que l'alumne haja finalitzat satisfactòriament.
- Comunicar a la CTADL les dates d'alta i de finalització dels cursos impartits i els seus resultats.
 - Sol·licitar autorització a la CTADL de totes les altes que es produïsquen en la plantilla de tècnics de l'escola.
- Comunicar a la CTADL totes les baixes dels tècnics que es produïsquen en la plantilla de tècnics de l'escola.

6.1.3. Equipament:

L'equipament esportiu de les escoles reconegudes, estarà condicionat a les necessitats emanades dels cursos que tinga autoritzats impartir.

6.1.4. Pèrdua de la condició d'Escola Reconeguda:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL, per incompliment dels plans d'estudi o del Reglament d'Ala Delta.
- Per sol·licitud expressa del president del club Esportiu o Associació a la qual pertany.
- A proposta de la CTADL, per inactivitat docent de l'Escola durant un termini de 2 anys continuats.

6.1.5. Plantilla tècnica mínima:

- Dos tècnics, un dels quals ha de ser, almenys, "Instructor" (T2).

6.2. Director d'Escola.

6.2.1. Requisites:

- Posseir el Títol de "Instructor".
- Ser proposat per escrit a la CTADL pel President del club al qual pertany l'escola.

6.2.2. Funcions:

- Dirigir l'Escola i certificar els mèrits dels Alumnes.
- Certificar els mèrits de la plantilla de tècnics de l'escola.
- Crear i dirigir el Pla d'Estudis i aplicar els mètodes d'ensenyament.

6.2.3. Obligacions:

- Certificar a la CTADL la realització i superació dels cursos que es realitzen a l'Escola.
- Fer complir i aplicar el present reglament.
- Sol·licitar a la CTADL les altes dels tècnics de l'escola.
- Comunicar a la CTADL les baixes d'aquests tècnics.
- Realitzar l'obertura del Llibre de Registre de Vols a la superació del "Curs d'Ala Delta".

6.2.4. Cessament en les seues funcions:

- Per voluntat pròpia.
- Per sol·licitud expressa del President del Club Esportiu o Associació al qual pertany.

6.2.5. Inhabilitació:

- Per expedient sancionador, previ informe de la CTADL.

6.3. Curs d'Ala Delta.

6.3.1. Objectius.

Instruir de manera progressiva i segura d'acord amb el Pla d'Estudi, per a aconseguir la capacitat dels alumnes i la superació del curs.

6.3.2. Tipus de Cursos:

6.3.2.1. Cursos de l'estament d'esportistes a impartir per les Escoles d'Ala Delta Reconegudes:

Cursos	Objectius
Curs d'ala delta.	Aprendre les bases teòriques i pràctiques per al pilotatge d'una Ala Delta i realitzar vols de vessant d'escola. Aprendre les tècniques de pilotatge i realitzar vols d'altura de manera autònoma.
Habilitació Biplaça.	Realitzar vols biplaça.
Habilitació Enlairament amb Torn.	Realitzar enlairaments utilitzant la remunta per mitjà d'un torn.
Habilitació Operador de Torn	Realitzar remuntes d'altres pilots operant un torn.
Habilitació Enlairament amb Remolc Aeri	Realitzar enlairaments utilitzant la remunta per mitjà d'un remolc aeri.
Habilitació Assistent de Remolc	Realitzar labors d'assistència en enlairaments mitjançant sistemes de remolc.

6.3.2.1. Cursos de l'estament de tècnics organitzats per la CTADL:

Cursos	Objectius
Monitor (T1)	Els establits en l'apartat corresponent a aquesta titulació.
Instructor (T2)	Els establits en l'apartat corresponent a aquesta titulació.
Instructor Entrenador (T3)	Els establits en l'apartat corresponent a aquesta titulació.
Habilitació Biplaça	Capacitar a un tècnic per a realitzar funcions d'ensenyament teòric i pràctica d'aquesta habilitació.
Habilitació Enlairament amb Torn	Capacitar a un tècnic funcions d'ensenyament teòric i pràctica d'aquesta habilitació.
Habilitació Operador de Torn	Capacitar a un tècnic funcions d'ensenyament teòric i pràctica d'aquesta habilitació.
Habilitació Enlairament amb Remolc Aeri	Capacitar a un tècnic funcions d'ensenyament teòric i pràctica d'aquesta habilitació.
Habilitació Guia de Vol.	Capacitar a un tècnic per a realitzar funcions de Guia de Vol amb altres pilots

6.4. Pla d'Estudis.

És el conjunt de matèries específiques de cada curs concret, que reglades per àrees, tant teòriques com pràctiques, seran impartides a l'alumne durant la realització del curs.

7. COMPETICIÓ.

Les competicions d'Ala Delta, estaran regulades a través dels següents Reglaments:

- Reglament General de Competició i Organització d'Activitats Federatives Oficials de la FDACV.
- Reglament de Competició d'Ala Delta.
- Reglament d'Organització de Proves Esportives d'Ala Delta.

8. NORMES I RECOMANACIONS.

8.1. Normes de trànsit per al Vol en Ala Delta.

- Els encreuaments de dues ales delta en la mateixa direcció i sentit contrari, s'efectuaran desviant-se cadascuna de les ales delta a la seua dreta.
- Si un de les ales delta tinguera un vessant o obstacle continuat a la seua dreta, té preferència de pas i l'ala delta que deixa el vessant o obstacle continuat a la seua esquerra, ha d'apartar-se amb antelació a la seua dreta per a deixar-li pas.
- Els avançaments a aeronaus més lentes es realitzaran a una distància prudencial de seguretat de l'avançat per a no enviar-li turbulències.
- Entre dues ales delta volant a diferent altura, té preferència el que vola més baix.
- Dins d'una tèrmica, marca el sentit de gir el pilot que haguera començat a girar primer.
- En incorporar-se a una tèrmica s'entrarà a girar en el mateix sentit que les ales delta que ja hi haguera en el seu interior, sense interferir en les seues trajectòries. Si fóra necessari s'esperarà fora de la tèrmica fins que les ales delta que estaven girant guanyen altura i després s'entrarà en la tèrmica.

- En cas de trajectòries laterals convergents, té preferència l'aeronau més lenta o de menys marge de maniobra. L'ordre de preferència entre aeronaus és: globus, paracaigudes, parapent, ala delta, paramotor, planador, avions a motor.

8.2. Prohibicions.

- Dins de l'àrea de seguretat d'aeroports, aeròdroms, corredors aeris i zones restringides de vol.
 - D'Ocàs a Orto.
- A l'interior dels núvols.
- Sobre aglomeracions de persones.
- Sobre nuclis de població.
- Aquelles altres que establisca l'autoritat competent.

8.3. Obligacions.

- En zones d'enlairament amb espai limitat, i quan siga necessari pel nombre de pilots en vol, tindran preferència d'enlairament els alumnes de les Escoles de Vol reconegudes, les ales delta biplaça i els pilots que estiguen realitzant pràctiques de vol, per aqueix ordre.
- És necessari deixar lliure una finestra enfront de la zona d'enlairament per la qual puguem eixir i volar els pilots, sobretot els alumnes, biplaces i pilots en pràctiques.

8.4. Recomanacions de vol.

Sobrevolar sempre sobre els obstacles (*línies elèctriques, cases, arbres,...*) a una altura mínima de 150 metres de l'obstacle.

8.5. Equipament Obligatori en vol.

La no utilització dels elements de seguretat obligatoris en vol, seran qualificats com a infracció al Reglament de caràcter Greu.

- Ala Delta.
- Arnés de vol.
- Casc.
- Paracaigudes d'emergència. (*És obligatori el plegat del paracaigudes d'emergència almenys una vegada cada 12 mesos, o si és menor en el terminis fixats pel fabricant*). No és obligatori el paracaigudes en els vols de vessant d'escola.

8.6. Equipament Recomanat en Vol.

- Ràdio transmissor/receptor (*En el cas de l'ensenyament és també obligatori*). - Botes.
- Guants.
- Vari.
- GPS.

9. RÈGIM DISCIPLINARI.

9.1. Regulació.

El règim disciplinari de l'especialitat esportiva d'ala delta estarà regulat per les següents normes, i seguint aquesta prelación:

- Reglament Disciplinari de la FDACV.
- Reglament Disciplinari d'Ala Delta.

10. DISPOSICIONS ADDICIONALS, TRANSITÒRIES, DEROGATÒRIA I FINAL.

10.1. Disposicions addicionals.

Primera. Les titulacions expedides per FDACV seran vàlides en tot el territori de la Comunitat Valenciana. Aquest àmbit territorial podrà ser ampliat per conveni de reciprocitat, per acords i/o convenis d'integració signats amb la Real Federació Aeronàutica Espanyola (RFAE), o amb altres federacions o entitats autonòmiques o estrangeres.

Segona. Les titulacions d'esportistes regulades en el present Reglament tenen la seua equivalència, a l'efecte de denominació, amb les titulacions existents amb anterioritat a l'entrada en vigor del present Reglament, atenent el que s'estableix en la següent taula:

DENOMINACIÓ ACTUAL	DENOMINACIÓ ANTERIOR
Alumne Pilot	Alumne
Pilot en Pràctiques	- No existeix -
Pilot	Alumne Avançat
Pilot Avançat	Pilot
Pilot Expert	Pilot de Competició
Navegant	-- No procedeix -

Tercera. La CTADL serà l'òrgan que decidisca sobre els possibles dubtes d'interpretació del present Reglament, així com en el no regulat en ell i que no ho estiguera per mandat superior.

10.2. Disposicions transitòries.

10.2.1. Mentre no existisquen "Instructors Entrenadors" (T3), els "Instructors" (T2) assumiran les funcions d'aquests, fins a la celebració del primer curs de "Instructor Entrenador".

10.2.2. Els "Monitors" (T1) que hagen obtingut la seua titulació sobre la base del que es disposa en el present Reglament, assumiran les funcions de "Instructor" (T2) fins a la celebració del primer curs de "Instructor" (T2) que es desenvolupe conforme als plans d'estudi establits en el present Reglament.

10.2.3. La regularització d'esportistes que hagen tingut llicència federativa anterior a l'aprovació d'aquest reglament serà com segueix:

10.2.3.1. Titulació de "Pilot en Pràctiques".

Tot pilot d'ala delta que haja tingut llicència amb anterioritat a l'any 2006 (2005, 04, 03...etc.) obtindrà el títol de "Pilot en Pràctiques" amb la data de caducitat de la seua última llicència, havent de sol·licitar aquesta titulació a través d'una Escola Reconeguda.

10.2.3.2. Titulació de "Pilot".

Tot aquell pilot d'ala delta que haja competit en una prova oficial del calendari (nacional o autonòmic) amb anterioritat a l'any 2006, obtindrà el títol de "Pilot", havent de sol·licitar-lo a la FDACV, adjuntant les classificacions d'aqueixes proves o certificació oficial.

10.2.3.3. Titulació de "Pilot Avançat".

Tot aquell pilot d'ala delta que haja competit en una prova oficial del calendari (nacional o autonòmic) amb anterioritat a l'any 2006 i haja realitzat dos vols superiors a 30 Km., obtindrà el títol de Pilot Avançat, havent de sol·licitar-lo a la FDACV, adjuntant les classificacions d'aqueixes proves, en les quals figure la distància recorreguda o certificació oficial.

10.2.3.4. Titulació de "Pilot Expert".

Tot aquell pilot d'ala delta que haja competit en una prova oficial del calendari (nacional o autonòmic) amb anterioritat a l'any 2006 i haja realitzat dos vols superiors a 50 Km., obtindrà el títol de "Pilot Expert", havent de sol·licitar-lo a la FDACV, adjuntant les classificacions d'aqueixes proves, en les quals figure la distància recorreguda o certificat oficial.

10.2.4. Els cursos que per la seua complexitat o requisits no puguen ser impartits per les escoles seran assumits de manera cautelar per la CTADL.

10.3. Disposició derogatòria.

Única. Amb l'entrada en vigor del present reglament d'ala delta, queda derogat l'anterior reglament al que substitueix.