

REGLAMENT PER A LA PRÀCTICA DE L'AEROMODELISME

Preàmbul

L'evolució registrada en els últims anys referent a la disponibilitat d'aeromodels i l'evolució de les seues característiques amb l'augment d'envergadura, pes, potència i velocitat fan necessari un estudi per a la regulació de la pràctica de l'Aeromodelisme en la nostra Comunitat tenint com a objectiu primordial la seguretat.

La pràctica de l'Aeromodelisme demanda una reglamentació que permeta el correcte funcionament de l'esport dins dels clubs esportius i així dotar de l'eina necessària per al millor control i desenvolupament que assegure el futur esportiu tant dels clubs com dels esportistes practicants.

En la majoria dels països de la Comunitat Europea existeixen reglaments específics per a regular la pràctica de l'Aeromodelisme Federat. És clarament previsible que anem cap a una reglamentació única d'àmbit europeu i la posada en pràctica del present reglament permetrà establir uns mínims que s'aproximen a la reglamentació dels pròxims anys.

ÍNDEX

Capítol 1 Àmbit i estructura

Capítol 2 Modalitats de l'Aeromodelisme

Vol lliure

Vol Circular

Vol radi-controlat

Maquetes

Elèctrics

Modelisme Espacial

Capítol 3 Activitats de vol

Activitat ordinària

Activitat de competició

Activitat de Demostració

Capítol 4 Camp de vol

Camp tipus 1

Camp tipus 2

Camp tipus 3

Homologació de camps de vol

Capítol 5 Nivells d'esportistes

Bàsic

Avançat

Expert

Pilot d'exhibició

Capítol 1. Àmbit i estructura

1.1 Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquest reglament contempla la pràctica de l'aeromodelisme com a activitat esportiva i desenvolupada en el si d'un club esportiu federat a la Comunitat Valenciana.

1.2 Estructura del reglament

En aquest reglament s'estudien els següents apartats:

- Modalitats de l'Aeromodelisme
- Activitats de vol
- Camp de vol
- Nivells d'esportistes

Capítol 2. Modalitats de l'Aeromodelisme

Es diferencien, en raó dels diferents sistemes de control del model les següents modalitats, a les quals se'ls aplicarà els graus d'exigència de camp de vol i nivell d'esportistes. Les diferents modalitats en què se subdivideix l'aeromodelisme venen determinades per la Federació Aeronàutica Internacional (**FAI**) i venen definides per una lletra que en aeromodelisme sempre és la "F" seguida per un número i una altra lletra per a determinar les diferents especialitats dins d'aqueixa categoria.

En la Comunitat Valenciana TOTES les modalitats d'aeromodelisme són qualificades de risc a excepció de F1 Vol Lliure segons el DECRET 2/2018, de 12 de gener, del Consell, pel qual es regulen les entitats esportives de la Comunitat Valenciana.

F1 Vol Lliure:

- F1 Vol Lliure Exterior.
- F1 Vol Lliure Interior.

F2 Vol circular:

- F2A Models de velocitat
- F2B Models d'acrobàcia
- F2C Models de carreres
- F2D Models de combat
- F2E Models de combat – Motor dièsel
- F2F Models de carreres amb motor dièsel i fuselatge perfilat

F3 Vol radi controlat:

- F3A - Acrobàcia
- F3B - Planadors tèrmics
- F3C - Helicòpters
- F3D - Carrera de piló
- F3F - Velers de vessant
- F3G - Motovelers
- F3H - Planadors de carrera
- F3I - Planadors aeroremolcats
- F3J - Velers tèrmics
- F3M - Models de gran escala (per exemple 3 metres d'envergadura)
- F3P - Acrobàcia indoor amb models de Depron
- F3U - Multitrotors

F4 Maquetes.

- F4A - Maquetes de vol lliure
- F4B - Maquetes de vol circular
- F4C - Maquetes de radicontrol
- F4D - Maquetes de vol lliure en interior amb motor a gomes
- F4E - Maquetes de vol lliure en interior amb motor CO₂ o elèctric
- F4F - Maquetes de vol lliure en interior (Fórmula Peanut)
- F4J - Maquetes de vol propulsades amb turbina de gas.

F5 Elèctrics:

- F5A - Acrobàtics
- F5B - Motovelers
- F5C - Helicòpters
- F5D - Carreres de piló
- F5E - Avions solars
- F5F - Planadors elèctrics (fins a 10 elements)

Modelisme Espacial.

Capítol 3. Activitats de vol

Es defineixen 3 tipus d'activitats en un camp de vol:

3.1 Activitat ordinària de club.

És el desenvolupament de l'activitat aeromodelística dels socis d'un club fonamentada en els vols d'oci, entrenaments, reunions, concentracions i proves esportives de caràcter local sense haver-hi convocatòria per a l'assistència de públic.

Correspon al club la regulació d'aquesta activitat amb la reglamentació pròpia segons els seus estatuts, les seues normes de funcionament intern i d'acord amb el present reglament.

Quan hi haja diversos practicants en un camp de vol, serà aconsellable la figura de Cap de Pista, que serà l'encarregat de control de vols i vetlar pel compliment de les mesures de seguretat.

3.2 Activitat de competició.

És l'activitat basada en la celebració de competicions de caràcter autonòmic, nacional o internacional. En cada cas correspondrà a la Federació corresponent, la regulació de l'activitat amb la normativa existent per a cada tipus de competició.

Serà preceptiu el compliment del reglament de la competició en matèria de seguretat. Serà obligatòria la figura del Director de competició, com a responsable de l'organització i vetlar pel compliment de les mesures de seguretat.

3.3 Activitat de demostració.

S'ajustarà al que s'estableix en el Decret 1919/2009 d'11 de desembre pel qual es regula la seguretat aeronàutica en les demostracions aèries civils.

Capítol 4. Camp de vol

Terreny destinat i apte per a la pràctica de l'aeromodelisme que pot estar dotat de pista/s de vol, d'instal·lacions complementàries i els mitjans de seguretat necessaris en cada cas.

En el seu accés i en la zona de boxs es col·locarà el cartell el model del qual remetrà la FDACV.

Disposarà de:

- Relació de telèfons d'urgències
- Reglamentació del funcionament de l'activitat esportiva.

- Panell per al control de freqüències de ràdio (en disciplines radicontrol).
- Farmaciola mèdica (fix o transportable).
- Nom i telèfon de contacte amb el Club (de manera opcional).

Es consideren 3 tipus diferents:

4.1 Camp de vol tipus 1

Camp de vol bàsic, amb un terreny homogeni, lliure d'obstacles, distant com a mínim 500 metres de les poblacions situades en la seua zona de vol.

Les activitats permeses en aquest camp seran les ordinàries (descrites en el punt 3.1.) del club esportiu en les disciplines de:

a) Vol Lliure que agrupa a:

Vol lliure i modelisme espacial.

b) Vol Circular.

c) Vol Radi-controlat que agrupa a:

- Vol radi-controlat amb models del tipus entrenador amb pes inferior als 10 Kg, i velocitat inferior a 150 km/h.

- Vol radi-controlat de velers tèrmics, velers de vessant i velers dotats de motorització elèctrica.

Per a la pràctica d'aquestes disciplines s'exigirà control de freqüències i una separació de 5 Km. a altres camps d'aeromodelisme, ultralleugers, aeròdroms o aeroports, excepte acord exprés per les parts.

- Avions d'interior (per a la pràctica d'aquestes disciplines es comptarà amb un espai lliure concorde als models i tipus de vol utilitzats i s'exigirà control de freqüències)

4.2 Camp de vol tipus 2

Camp de vol, destinat principalment al vol de models radi-controlats que compleix les característiques del Camp de Vol tipus 1 i que, a més, haurà de disposar d'una o diverses pistes delimitades i orientades a vents dominants.

Serà aconsellable la figura del Cap de Pista, responsable del compliment de la normativa.

Els camps de vol homologats com a tipus 2 podran organitzar competicions segons les normatives corresponents de la FDACV.

No podran albergar esdeveniments regulats pel Decret 1919/2009, d'11 de desembre.

Haurà de disposar de les zones delimitades següents:

4.2.1 Zona de vol

Espai en el qual està permès el vol del model.

4.2.2 Zona de pilot

Lloc que ocupa el/els pilot/s durant el vol.

4.2.3 Zona de boxes

Zona de pàrquing i preparació de models, zona de pilots i mecànics.

4.2.4 Zona de públic

Zona reservada per a afeccionats i públic assistent.

Hi haurà una separació física entre aquesta zona i les anteriors.

4.3 Camp de vol tipus 3

Camp de vol que compleix les característiques del tipus 2 i a més està preparat per a la celebració d'esdeveniments amb presència de públic (En compliment del RD 1919/2009, sobre Seguretat en Demostracions Aèries)

Haurà de disposar de les zones delimitades següents:

4.3.1 Zona de vol

Espai en el qual està permès el vol del model

4.3.2 Zona de pilot

Lloc que ocupa el/els pilot/s durant el vol

4.3.3 Zona de boxs

Zona de pàrquing i preparació de models, zona de pilots i mecànics.

4.3.4 Zona de públic

Zona reservada per a afeccionats i públic assistent.

Hi haurà una separació física entre aquesta zona i les anteriors.

4.4 Distàncies mínimes a observar en els camps de vol

Les distàncies mínimes entre la zona de vol i la resta de les zones hauran d'ajustar-se al que es disposa en l'RD 1919/2009, sobre Seguretat en Demostracions Aèries. La present normativa serà d'obligat compliment per a les instal·lacions de nova creació permetent un període d'adaptació de 2 anys per a les instal·lacions que ja es troben en funcionament.

Elements fixos	Distància mínima al camp de vol
Altres camps d'Aeromodelisme	5.000 metres
Camps d'Aviació en general	5.000 metres
Nuclis de població	1.000 metres (zona de vol) 500 metres (en camp tipus 1)
Carreteres primer ordre (autopistes, autovies i carreteres nacionals)	500 metres (zona de vol) i mai podran sobrevolar-se

S'aconsella prestar especial atenció als possibles problemes creats per la proximitat a les línies d'alta tensió i antenes de ràdio freqüència.

4.5 Homologació dels camps de vol

Correspon a la FDACV l'homologació dels camps de vol per a la pràctica de l'Aeromodelisme així com per a la celebració de competicions i/o esdeveniments d'àmbit local, provincial i Autònic.

Correspon a la RFAE la sol·licitud de requisits mínims dels camps de vol per a la celebració de competicions d'àmbit estatal i internacional.

4.5.1 Homologació dels camps de vol per a la competició i celebració d'esdeveniments.

En els camps utilitzats per a la competició serà necessari:

- Senyalitzar convenientment les zones de vol, zones de participants i les zones d'espectadors.
- Designar un Director Tècnic que serà el responsable del compliment de les normes.
- Disposar de les zones habilitades necessàries per a la ubicació d'Esportistes,

Ajudants, Jutges i Tècnics.

- Disposar de l'equip tècnic i informàtic necessari per a la correcta realització de la competició i/o esdeveniment en funció de la disciplina practicada.

En la taula adjunta es defineixen les dimensions aconsellables per al terreny de vol i les pistes en funció de la disciplina realitzada:

Disciplina	Tipus de pista o terreny	Dimensions mínimes
F3A	Pavimentada o herba tallada	100 x 10
F3B	Herba o terreny compacte	200 x 20
F3C	Pavimentada o herba tallada	15 x 15
F3D	Pavimentada o herba tallada	100 x 20
F3F	Herba o terreny tallat	50 x 30
F3M	Pavimentada o herba tallada	120 x 10
F4	Pavimentada o herba tallada	100 x 10
F5	Herba o terreny compacte	100 x 20
Turbines	Pavimentada	120 x 20

4.5.2 Homologació temporal per a camps de vol.

La FDACV podrà homologar, amb caràcter temporal, camps de vol per a esdeveniments esportius, si compleixen amb les exigències mínimes de seguretat que fixen aquest reglament.

Capítol 5. Nivells d'esportistes.

Es contemplen quatre apartats en funció de la mena de model

A – Models sense motor

B – Models propulsats per hèlices

C - Helicòpters

D – Models propulsats per combustibles sòlids, turbines o similars.

Es reconeixen els següents nivells

Nivell A – Bàsic

Nivell B – Avançat

Nivell C – Pilot d'Exhibició.

Seràn atorgats per la FDACV segons el demostrat pel pilot en les proves realitzades mantenint un criteri uniforme de qualificació.

La FDACV podrà delegar aquesta responsabilitat en el Club Esportiu al qual pertany el pilot.

Un pilot qualificat amb un determinat nivell estarà autoritzat a participar en els esdeveniments organitzats, respectant aquest nivell.

5.1 Nivell A – Bàsic

Nivell d'iniciació del practicant d'una modalitat procedent d'una escola o autodidacta amb escassa experiència i que pot manejar aeromodels amb les següents limitacions:

- Models del tipus entrador sense propulsió o propulsats per hèlice i motor inferior a 10 c. c. o de potència equivalent.
- No podrà practicar aeromodelisme sense la supervisió d'un pilot de Nivell B.
- No podrà participar en demostracions amb assistència de públic.

El club esportiu atorgarà aquesta qualificació als esportistes que demostren les aptituds per a això.

5.2 Nivell B – Avançat

Nivell avançat d'esportista pel qual estarà capacitat per a:

- Pilotar models amb pes inferior a 10 kg.
- Pilotar models amb velocitat màxima de 150 km/h.
- Controlar models amb combustibles sòlids de potència inferior a 80 newtons.
- Presentar-se a les proves d'avaluació per a pilot d'exhibició amb els models del seu nivell.

5.3 Nivell C – Pilot d'Exhibició

Nivell expert d'esportista pel qual estarà capacitat per a:

- Pilotar models sense límit de pes ni límit de velocitat.
- Participar en demostracions amb assistència de públic amb autorització expressa del Director de la Demostració.
- Presentar-se a les proves d'avaluació per a Monitor.

Sense perjudici de les acreditacions a les quals es refereix l'art. 1-a)-14é de l'Annex II del

Decret 1919/2009 d'11 de desembre pel qual es regula la seguretat aeronàutica en les demostracions aèries civils, aquest nivell s'aconsegueix després de l'experiència necessària i superar unes proves de qualificació davant el Comitè d'Avaluació designat per la FDACV.

Els models emprats en les demostracions aèries, hauran de complir els requisits i haver obtingut la seua certificació de vol superant el test corresponent, realitzant una prova de vol. Els models amb un pes superior a 25 Kg. requeriran una certificació especial concorde a les seues característiques.

S'estableixen les següents titulacions per a pilot d'exhibició:

A4 - Models sense motor

B4 - Models amb propulsió per hèlice

C4 - Helicòpters

D4 - Models propulsats per turbines i similars

Aquestes titulacions podran tindre diferents nivells en funció del model a utilitzar en la demostració.

Les proves per a l'obtenció d'aquestes titulacions seran programades, convocades i regulades per la FDACV, podent delegar per a la seua organització en els seus clubs adscrits.

Capítol 6. Titulació de pilots.

Els pilots que superen les proves d'avaluació rebran una titulació expedida per la FDACV.

Les titulacions es renovaran periòdicament segons el criteri de la Comissió d'Aeromodelisme de la FDACV.

Capítol 7. Certificats de models.

Els models que superen les proves de certificació rebran una acreditació de la FDACV.

Capítol 8. Tècnics.

- a) Monitor: S'entén per Monitor a la persona amb experiència suficient i aptituds formatives que orient i aconselle al nou aeromodelista en les activitats de construcció i vol. Serà el responsable de l'ensenyament i entrenament dels nous pilots d'una Escola d'Aeromodelisme reconeguda per la FDACV.
- b) Cap de Pista: El Cap de Pista serà el responsable que es vetle per la normativa de seguretat en el camp de vol. Serà nomenat pel propi Club esportiu i haurà de ser un pilot amb nivell B o C amb més d'un any d'antiguitat.
- c) Director de Competició: És el responsable de l'organització i vetlar pel compliment de les mesures de seguretat de qualsevol esdeveniment inclòs en el calendari de la FDACV. Serà designat pel Club organitzador o per la FDACV.